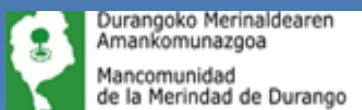


***DINAMIZACIÓN DE FOROS DE AGENDA 21  
LOCAL EN ZALDIBAR***



***TOKIKO AGENDA 21eko FOROEN  
DINAMIZAZIOA ZALDIBARREN***



***ZALDIBAR, 2011ko abenduaren 13a  
ZALDIBAR, 13 de diciembre de 2011***

<b>Data:</b> 2011/12/13 <b>Fecha:</b> 13/12/2011	<b>Ordua:</b> 19:00 – 20:00 <b>Hora:</b> 19:00 – 20:00	<b>Lekua:</b> Biblioteca de Zaldibar <b>Lugar:</b> Zaldibarko liburutegia
-----------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------

### Parte-Hartzaileak/Asistentes

#### Udaletxeak / Ayuntamientos

- Arantza Baigorri (Alkatea/Alcaldesa)
- Aitor Arizmediarreta (Zinegotzia/Concejal)
- Benito Paco (Zinegotzia/Concejal)
- Carmen Sampedro (Zinegotzia/Concejal)
- José Luis Maiztegi (Zinegotzia/Concejal)
- José Andrés Urizar (Zinegotzia/Concejal)
- Nerea Garitagoitia (Zinegotzia/Concejal)
- Olaia Araucua (Zinegotzia/Concejal)

#### Herritarrak / Ciudadania

- 18 herritar / 18 ciudadanos

#### Kontsultoria / Consultora

- Olaia Sánchez

Bienvenida y exposición de los objetivos	Ongietorria eta aurkezpena
<p>Agradecimiento y bienvenida por parte del Ayuntamiento y la consultora encargada de dinamizar el foro. Se procede a exponer la metodología llevada a cabo para la celebración de foros, todos ellos contextualizados dentro del marco de Agenda Local 21: El Ayuntamiento expone el propósito de realizar un recorrido por cada uno de los barrios del municipio de cara a conocer las necesidades actuales y futuras de los mismos. Los dos primeros encuentros se realizaron en torno a los barrios de Eitzaga (18/10/2011) y Sallabente (10/11/2011) y un último en relación a los barrios de Aranguren, Gazaga, Goierri y Urizar.</p> <p>Asimismo, el Ayuntamiento otorgará un tratamiento a</p>	<p>Udaletxeak eta entitate koordinatzaileak ongi etorria eta eskerrak ematen die bertaratutakoei. Tokiko Agenda 21aren esparruan sartuta dauden foroen metodologiaren azalpenarekin hasten da elkargunea: Udaletxeak auzo guztietako gaur egungo eta etorkizuneko beharrak ezagutzeko asmoz zenbait foro antolatu egin ditu. Ospatutako lehenengo bi foroak Eitzaga auzoan egin zen (2011/10/18) eta hurrengoa Sallabenten (2011/11/10). Azkeneko foroan Aranguren, Gazaga, Goierri eta Urizar auzoetan dauden beharren inguruan mintzatu zen.</p> <p>Behin proposamen guztiak jasota, Udaletxeak hauek</p>

<p>las propuestas recibidas, para posteriormente dar una respuesta en encuentros posteriores sobre el nivel de viabilidad de la ejecución de las acciones que a continuación se expongan.</p>	<p>aztertu egingo ditu, gero ekintza hauen bideragarritasuna hurrengo elkargune batean azaltzeko helburuarekin.</p>
<p><b>Propuestas ciudadanas sobre el barrio Eitzaga</b></p>	<p><b>Eitzaga auzoaren inguruko herri proposamenak</b></p>
<p>- <b>Arreglo de la ermita:</b> Se recuerda al Ayuntamiento la necesidad de arreglar el tejado de la ermita, la necesidad de colocación de un punto de luz para su iluminación, y el arreglo de la madera apolillada y la gotera hallada en el coro.</p> <p>Al mismo tiempo, la ciudadanía solicita cierto control de las actividades realizadas por los jóvenes alrededor de la ermita, las cuales aceleran el mal estado de la misma.</p> <p>- <b>Aparcamiento de las empresas:</b> La ciudadanía reconoce cómo las empresas tienen un aparcamiento libre, y se apunta a la peligrosidad que pudiera haber en él.</p> <p>- <b>Aparcamiento en el camino hacia Ermua:</b> Se denuncia el aparcamiento en este camino por parte de los trabajadores de las empresas, que ponen en peligro la seguridad del viandante.</p> <p>- <b>Bidegorri:</b> Se requiere un bidegorri en la zona.</p> <p>- <b>Carretera:</b> En relación a la carretera se reconocen diversas puntos a tratar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se sanciona la velocidad a la que circulan coches y camiones, y el peligro que ello conlleva.</li> <li>• Se sanciona la ausencia de pasos de peatones</li> </ul>	<p>- <b>Ermitaren konponketa:</b> Ermitako teilatua konpondu behar dela gogorarazten dute herritarrek, hala nola, argi puntu bat bertan jarri. Beste motatako konponketen artean, koroko egurraren aldaketa dago (pipiak baitaude), eta bertan itogina egon den hondakina konpondu.</p> <p>Gainera, gazteek bertan jokatzekoan ermitaren egoera okertzen denez, kontrol handiagoa eskatzen da gunehonetan.</p> <p>- <b>Enpresen aparkalekua:</b> Enpresek aparkaleku libre bat dute, eta bertako arriskua azpimarratzen dute partaideek.</p> <p>- <b>Ermuarako bidean dauden kotxe aparkatuak:</b> Errepide honetan aparkatuak dauden enpresen kotxeak salatzen da oinezkoentzako arriskua sortzen dutelako.</p> <p>- <b>Bidegorria:</b> Bidegorri bat eskatzen da herritarren aldetik.</p> <p>- <b>Errepidea:</b> Zenbait puntu agertzen dira gai honen inguruan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kotxeen eta kamioien abiadura handia salatzen da, eragindako arriskua dela eta.</li> <li>• Pasabideak margoturik gabe daudela salatzen</li> </ul>

pintados.

- Se sanciona la peligrosidad de los camiones que maniobran en el lugar.
- Se requiere la colocación de badenes más grandes y de hormigón tanto en la entrada del parque como antes del puente.
- Se reconoce la falta de señalética en la carretera: señal de paso de niños, prohibido maniobrar...
- Se cuestiona la posibilidad del paso de cualquier tipo de camión por la carretera (posible restricción por tonelaje...)

- **Limpieza de parques:** Los participantes reconocen la necesidad de una mayor limpieza. Además se apunta a la limpieza escasa en Olaetxe.

- **Alumbrado:** El alumbrado público parece no encontrarse en buen estado.

- **Diferencial de la calle:** Se recuerda al Ayuntamiento que la arqueta se llena de agua, va por tierra y carece de tubo aislante, por lo que salta cuando llueve.

- **Variante de Ermua:** La ciudadanía pregunta sobre la variante, la fecha de su construcción, las consecuencias para el barrio, la viabilidad de colocar paneles...

- **Autopista:** Se reclama la colocación de paneles, así como la medición del ruido provocado por su ausencia. El Ayuntamiento reconoce hacerlos pedido, pero aún faltan por llegar (han llegado hasta Berriz).

- **Vertedero:** Se apunta que el camino público ha sido cerrado con dos puertas y se necesita llave para pasar. Se solicita un mayor control del mismo, derivado de

da.

- Kamioiek buelta emateko maniobrak salatzen dituzte.
- Porlanean baden handiak eskatzen dira bai parkearen sarreran bai zubia baino lehen.
- Seinale falta dagoela gogorarazten da: umeen pasabidea, maniobrak egitea debekatua...
- Edozein kamioi (edozein tonakin) bertatik pasatzea zalantzetan jartzen dute.

- **Parkeen garbiketa:** Parkeen garbiketa falta azaltzen da foroan. Honekin batera, Olaetxeko garbiketa eskasa komentatzen da.

- **Argiteria:** Argiteria publikoa ez da egoera egokian aurkitzen.

- **Kale diferentziala:** Kutxatila urez betetzen dela gogorarazten da, eta beraz, lurretik doanez, eta tutu isotzailerik ez duenez, euria dagoenean hautsi egiten da.

- **Ermuako baraintea:** Herritarrek baraintea noiz egin izango den galdetzen dute, hala nola, nolako eragina izango duen auzoan, panelak kokatuko diren ala ez...

- **Autobidea:** Panelak jartzea eskatzen dute herritarrek, eta honen gabeziak eragindako zarataren neurketa ere. Udaletxeak panelak eskatu egin dituela ezagutarazten du, baina oraindik ez dira ailegatu (Berrizera arte heldu dira hauen kokapenean).

- **Zabortegia:** Bidea itxi egin dute bi ate jarrita. Orain giltza eskatu behar da bertatik pasatzeko. Gauzez zaborra botatzen dela uste denez, kontrol handiagoa eskatzen zaio Udaletxeari.

- **Trena:** Bertaratutakoek auzoan egin behar diren obren

<p>posibles vertidos que pudieran darse por la noche.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Tren:</b> El público pregunta acerca de las características de las obras que se van a desarrollar por el tren.</li> <li>- <b>Río:</b> Se pregunta sobre el grado de limpieza del río.</li> <li>- <b>Chabola lindante al molino.</b></li> </ul>	<p>ezaugarriak eta eragina galdetzen dute.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Ibaia:</b> Ibaiaren garbiketa mailaren inguruan galdetzen da.</li> <li>- <b>Errotaren ondoko txabola.</b></li> </ul>
<p><b>Propuestas ciudadanas sobre el barrio Sallabente</b></p>	<p><b>Sallabente auzoaren inguruko herri proposamenak</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Frontón:</b> Se recuerda la ausencia de luz en el frontón. Además debido a las obras de levantamiento del suelo, una parte está rota.</li> <li>- <b>Contenedores de basuras:</b> Se reconoce que debido a la imposibilidad por levantar las tapas la basura de deja en el suelo. Además, se reconoce que los contenedores están siempre llenos.</li> <li>- <b>Aparcamiento:</b> La ciudadanía apunta al mal aparcamiento, dificultando así el paso de los camiones de basura.</li> <li>- <b>Coches abandonados:</b> Se exige el control de los coches abandonados. Existen varios que llevan 2-3 meses.</li> <li>- <b>Perros:</b> Se recuerda que los perros andan sueltos y se dejan sus excrementos en cualquier parte.</li> <li>- <b>Árbol frente a la sociedad:</b> Se apunta que el árbol se encuentra enfermo y la peligrosidad que ello representa.</li> <li>- <b>Tejado de la sociedad:</b> Dicho tejado se encuentra en mal estado.</li> <li>- <b>Limpieza de las calles:</b> Se reconoce una falta de limpieza de las calles del barrio.</li> <li>- <b>Nueva acera.</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Frontoia:</b> Frontoiko argia falta da. Gainera, frontoiko zorua altxatzen ari denez, zati bat hondatuta dago.</li> <li>- <b>Zabor kontainerrak:</b> Kontainerren estalkiak ireki ezin direnez, zabor-poltsak lurtean usten dira. Honekin batera, kontainerrak beti beteta daudela gogorarazten da.</li> <li>- <b>Aparkatzeko modua:</b> Herritarrek auzoan edozein modura aparkatzen dela azaltzen dute foroan, eta zabor-kamioiak ezin dira pasa.</li> <li>- <b>Abandonatutako kotxeak:</b> Zenbait kotxe abandonatuak daude auzoan (batzuk 2-3 hilabete). Ekintza honen kontrola eskatzen da Udaletxearen partez.</li> <li>- <b>Txakurrak:</b> Txakurrak solte dabilta eta haien jabeek txakurren kakak edozein lekutan usten dute.</li> <li>- <b>Sozietatearen aurreko zuhaitza:</b> Zuhaitza gaixo dago, eta hau arriskua sor dezake oinezkoentzat.</li> <li>- <b>Sozietateko teilatua:</b> Egoera txarrean aurkitzen da hango teilatua.</li> <li>- <b>Kaleen garbiketa:</b> Kaleen garbiketa ez dela sakonki egiten azaltzen da foroan.</li> <li>- <b>Espaloi berria.</b></li> <li>- <b>Porlanik gabeko kanala.</b></li> <li>- <b>Espaloietako lur pilaketa.</b></li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Canal sin hormigón.</b></li> <li>- <b>Cúmulo de tierra en las aceras.</b></li> <li>- <b>Desniveles en el suelo de la plaza.</b></li> <li>- <b>Camino al caserío Aresti:</b> Se reconocen dificultades de acceso al caserío y falta una farola en el camino. Además éste carece de buzón y en ocasiones no llega el correo.</li> <li>- <b>Tienda textil:</b> Se han encontrado problemas tras las obras de la variante. Ésta carece de fibra óptica, gas y de servicios generales.</li> <li>- <b>Paso de peatones:</b> En la carretera se reconoce la falta de un paso de peatones, que antes sí existía.</li> <li>- <b>Olarreaga:</b> Se apunta a la falta de farolas en Olarreaga, contenedores de vidrio y papel, así como del tablón de anuncios del Ayuntamiento.</li> <li>- <b>Limpieza de ríos:</b> La ciudadanía recuerda las zarzas, vertidos de empresas, basura, etc. en el río.</li> <li>- <b>Nuevo colector:</b> Los participantes preguntan cuándo se pondrá un nuevo colector, así como la situación de las expropiaciones que se van a realizar.</li> <li>- <b>Casa deshabitada:</b> Se recuerda la existencia de una casa sin uso. Su tejado llega hasta la acera de la Universidad, y esto supone un peligro. Se apunta que el dueño de la casa es Lazpiur.</li> <li>- <b>Subterráneo:</b> Ausencia de luz en el subterráneo.</li> <li>- <b>Ibur-erreaka:</b> Se pregunta acerca de la construcción de la urbanización, su plazo de construcción, la situación de los afectados...</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Alde handiegia dago plazako lurzoruan.</b></li> <li>- <b>Arestiko baserrira doan bidea:</b> Aresti baserrira iristeko zailtasun handia dago, eta bidean farola falta ere dago. Honetaz gain, baserrira postontzi barik dago eta batzuetan ez dira gutunak iristen.</li> <li>- <b>Arropa denda:</b> Bariantearen obren ondoren hasi egin dira hemengo arazoak: ez dauka ez zuntz optikorik, ez gasik eta ez beste motatako zerbitzu orokorrak.</li> <li>- <b>Oinezkoentzako pasabidea:</b> Lehen zegoen oinezkoentzako pasabidea faltan botatzen da.</li> <li>- <b>Olarreaga:</b> Farolak falta dira Olarreagan, beirazko eta paperezko kontainerrak, hala nola, Udaletxeko ohar-taula.</li> <li>- <b>Ibaien garbiketa:</b> Sasiak, enpresen isuriak, zaborra, etab. daude ibaian, garbitu beharra dago.</li> <li>- <b>Kolektore berria:</b> Bertaratutakoek kolektore berria noiz jarriko duten galdetzen dute. Honen ondorioz egingo diren desjabetzek zelako egoera dauden galdetzen da ere.</li> <li>- <b>Hutsik dagoen etxea:</b> Erabilerarik ez daukan etxe bat dago. Teilatua unibertitateko espaloiairen gainera doa, eta hau arrisku bat sortzen du. “Lazpiur” da etxearen jabea.</li> <li>- <b>Lurpeko pasabidea:</b> Ez dago argirik lurpeko pasabidean.</li> <li>- <b>Ibur-erreaka:</b> Urbanizazioa noiz egingo duten galdetzen dute partaideek, zeintzuk dira eraikuntzarako epeak, afektatuen egoera...</li> </ul>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



- **Pozo séptico en Goierri:** Se colapsa uno de los pozos sépticos de la zona.

- **Illuminación del barrio Santa Marina:** Los participantes al foro indican que en Santa Marina hay farolas pero no hay luz. El Ayuntamiento informa de un robo de cables en el tendido municipal, pese a que las tapas de las arquetas están bien soldadas. Se solicita tomar medidas en torno a esta problemática.

A nivel general, se reconoce la necesidad de farolas, pero en una ubicación correcta (x ejemplo, en los caseríos y con posibilidad de encender y apagar en los momentos que se crean convenientes). Así, se propone la extensión del cable desde los caseríos, aportando el Ayuntamiento un porcentaje del gasto de la luz consumida por los caseríos.

- **Pistas de los bosques:** Se denuncia la entrada con vehículos de motor por la pista que va desde Santa Marina a San Román. Se solicita un control, puesto que el letrero existente hoy día no parece suficiente. El Ayuntamiento comunica que el guardia ha ido a la DFB para exigir mayores limitaciones en la zona. No obstante, al no ser parque natural, resulta complicado restringir la entrada de vehículos. Por lo tanto, desde la ciudadanía se propone la colocación de una cadena para prohibir el paso a todos aquellos vehículos no autorizados.

- **Tunel de Sorozabal:** A la hora de limpiar el túnel, los líquidos provenientes de los productos de limpieza terminan en el río Ibaizabal. Desde la ciudadanía se propone un plan que controle estos vertidos, y/o la

- **Goierriko hobi septikoa:** Hobi septikoa buxatzen da, dena kanpora ateraz.

- **Santa Marina auzoko argiteria:** Santa Marinaran farolak daude, baina argirik ez. Udaletxeak kableak lapurtu egin direla komunikatzen du, nahiz eta kutxatilak ondo soldatuak egon. Arazo hau konpontzeko neurriak hartu behar direla esaten dute herritarrek.

Orokorreak, farolen beharra baieztatzen da foroan, baina kokapena egokia izanik (ad. Baserrietan, eta baserrietako jabeek argia piztu eta itzaltzeko aukerarekin). Beraz, baserrietatik kablea botatzea proposatzen da, gero Udaletxeak argi kontsumo horren ehuneko zati bat ordainduz.

- **Basoetako pistak:** Santa Marinaratik San Romanera doan pistatik motorreko ibilgailuek dabilela salatzen da foroan. Nahiz eta seinale bat egon hau debekatuz, ez da kasurik egiten, beraz, beste motatako kontrolen bat eskatzen da herriaren aldetik. Basozainak BFArekin batzartu egin dela jakinarazten du Udaletxeak ibilgailuen arazoari mugaketa bat eskatzeko asmoz. Dena dela, basoa parke naturala ez denez, zaila izaten ohi da motorreko ibilgailuei sarrera mugatzea. Hau jakinda, herritarrek kate bat jartzea proposatzen dute, baimenik gabeko ibilgailuei sarrera mugatzeko helburuarekin.

- **Sorozabaleko tunela:** Tunelaren garbiketa egiterako orduan, garbiketa produktuen isuriak Ibaizabal ibaira bideratzen dira. Herritarren aldetik jaurtiketa hauek kontrolatzeko plan bat eskatzen da, edota Bizkaiko Foru Aldundiari garbiketa mota hauetarako beste protokolo bat eskatu.



solicitud a la Diputación Foral de Bizkaia de un cambio en el protocolo de limpieza.

- **Fuente de Sorozabal:** En el lugar donde antes se encontraba la fuente de Sorozabal, se puso una tubería para colocar la fuente más abajo. El tubo de la toma de la fuente no se encuentra recubierto de cemento, por lo que se recomienda desde la ciudadanía un control de las posibles filtraciones que puedan ir a parar al río que se encuentra debajo, para que el agua no se contamine. Se requieren medidas para evitar este problema.

- **Terrero de Sorozabal:** Se recuerda cómo a la hora de realizar el polígono, este terreno se rellenó de tierra, de forma que los caseríos se encuentran por debajo del nivel del polígono. Por lo tanto, se advierte del peligro de inundaciones, y la realización de un estudio por un técnico que compruebe el grado de peligrosidad.

- **Ruido de la salida de la autopista:** Se subraya el ruido de la autopista especialmente en Olazar y Sorozabal, y la necesidad de colocar paneles.

- **Coches aparcados junto a la Sociedad:** En el camino en el que se encuentra la Sociedad, a mano derecha, suelen aparcar los coches, por tanto, se ven obligados a invadir el carril contrario y encontrarse de frente con el resto de vehículos.

- **Parada de autobús:** Se requiere un tejado en la parada de autobús.

### **...A nivel general:**

- **Limpieza de los bordes de la autopista:** Se solicita

- **Sorozabaleko iturria:** Lehen Sorozabaleko iturria zegoen lekuan, tutu bat jarri zen, iturria beherantz mugitu ahal izateko. Iturriko tutu hau ez da porlanez estali, beraz etorkizunean tutu azpian dagoen erreka isuriak jausiko direla ohartarazten da foroan, eta honen ondorioz, ura kutsatu daiteke. Arazo hau saihesteko neurriak eskatzen dira.

- **Sorozabaleko lursaila:** Poligonoa egiterako orduan lursaila igo egin zen, beraz, inguruko baserriek poligonoa baino maila baxuago baten geratu egin dira. Baserriak urpetzeko arriskua neurtzeko tekniko baten azterketa eskatzen da, arrisku maila neur dadin.

- **Autobide irteerak sortutako zarata:** Gehien bat Olazar eta Sorozabal inguruetan zarata handia sortzen dela ohartarazten da. Panelak eskatzen dira zarata murrizteko.

- **Sozietate ondoko kotxe aparkatuak:** Sozietatea dagoen bidean, eskuma aldean, kotxeak aparkatzen dute eta kontrako gurdibidetik pasatu behar dira, frentez datozenekin topo eginez.

- **Autobus geltokia:** Aterpe baten premia dago autobus geltokian.

### **...Orokorrean:**

- **Autobide bazterren garbiketa:** Herritarrek autobide bazterrak garbitzeko botatako herbizida kopurua kontrolatzea eskatzen dute.

- **Erreka garbiketa:** Errekaren garbiketa antzematen da zenbait puntutan, baina zailtasunez iristeko dauden

controlar la cantidad de herbicida que se emplea para limpiar los extremos de las autopistas

- **Limpieza del río:** Se reconoce la limpieza de algunos tramos pero habría que tener en cuenta aquellos puntos más complicados que no se llegan a limpiar.

- **Badenes:** Colocar junto a las casas que se encuentran pegadas a la carretera badenes para reducir la velocidad de los vehículos. Además, se requiere la colocación de badenes debido a la alta velocidad a la que conducen los coches que van desde Sorozabal al polígono. El Ayuntamiento ya ha realizado la petición de badenes para sus diferentes ubicaciones.

- **Limpieza de los caminos:** Antes de emplear personal del Ayuntamiento para la limpieza de los caminos, se realizaban ‘auzolanas’ con la participación del municipio. Se propone desde el público volver a crear estos ‘auzolanas’ con el objetivo de poder ahorrar en costes.

En relación a las pistas y caminos públicos que paulatinamente se han ido cerrando debido a su mal estado (alambradas...), arreglarlos para el uso de todos.

- **Tasa de saneamiento:** Se advierte la tasa de saneamiento que durante años se viene pagando por parte de los caseríos de cara a la depuradora, sin recibir el servicio. Se sanciona este hecho y se solicita el servicio a percibir.

- **Limpieza de nieve:** Los días de nieve la máquina quitanieves no llega hasta los caseríos, por lo que se quedan aislados.

- **Limpieza de rejillas:** Se recuerda la necesidad de limpiar las rejillas de la entrada debido a las piedras que

beste puntu batzuetan ez da ondo garbitzen.

- **Badenak:** Errepide ondoan dauden etxeetan badenak jarri bidean kotxeen abiadura moteltzeko. Gainera, Sorozabaletik poligonora joaten diren kotxeak abiadura handiz doaz, beraz, badenen kokapena beharrezkoa ikusten da. Udaletxeak badenak eskatuak daudela jakinarazten du.

- **Auzo bideen garbiketa:** Udaletxeko pertsonalak bideen garbiketa egin aurretik, auzolanen bidez egiten zen. Dirua aurrezteko, berriro auzolanen bitartez ekintza hau burutzea proposatzen da.

Honekin lotuta, publikoak diren zenbait pista eta bide ixten joan dira pixkanaka hauen egoera txarra dela eta (metatu diren alanbradak direla eta, etab.). Beraz, denon erabilerako bide hauek atontzea eskatzen da.

- **Saneamendu tasa:** Urteak zehar baserritarrek araztegirako ordaintzen ari diren saneamendu tasa gogorarazten dute foroan, gero honen zerbitzurik jaso gabe. Ekintza hau salatzen da eta araztegiako zerbitzua aldarrikatu ere.

- **Elur kentzea:** Elurra egiterakoan elurra kentzeko makina ez da baserrietatik pasatzen. Honen ondorioz, baserriak isolatuak geratzen dira.

- **Parrillen garbiketa:** Herri sarreran dauden parrillen garbiketa eskatzen da, goitik datozen harriak bertan metatzen baitira.

<p>se arrastran desde arriba.</p>	
<p><b>Próximos pasos y Despedida</b></p>	<p><b>Agurrak eta hurrengo urratsak</b></p>
<p>Una vez finalizada la exposición, se comunica la metodología del levantamiento del acta, el envío de ésta hacia el Ayuntamiento y su posterior disposición pública.</p> <p>Se vuelve a recordar que el Ayuntamiento dará respuesta a las acciones en los foros a desarrollar durante el 2012.</p> <p>Se agradece a todos y todas su presencia y participación en este Foro, al igual que se aprecia la predisposición de los y las asistentes a participar exponiendo sus inquietudes y preguntas.</p>	<p>Behin aurkezpena bukatuta, gertatutakoa eta proposatutakoa aktan jasota geratuko dela gogoratzen zaie bertaratutakoei. Honez geroztik, akta Udaletxera bidali egingo da, guztiontzako publikoa izanik.</p> <p>Proposatutako ekintza guztiei erantzuna emateko, datorren urteko foroak erabiliko direla gogorarazten du berriz Udaletxeak.</p> <p>Guztion etorrera eta parte-hartzea eskertu egiten da, bakoitzaren proposamenak, ideia berriak eta ardurak baita estimatuz.</p>