



**ATXONDOKO II. MUGIKORTASUN FOROAREN AKTA:
DURANGALDEKO MUGIKORTASUN IRAUNKORREKO
EKINTZEN PROPOSAMENAK**
*ACTA DEL I FORO DE MOVILIDAD DE ATXONDO:
PROPUESTAS DE ACTUACIONES DEL PLAN DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE DEL DURANGUESADO*

Orrialdea/Página:1/ 1

Data: 2009/06/16
Fecha: 16/06/2009

Ordua: 19:00 – 20:45
Hora: 19:00 – 20:45

Lekua: Osoko Bilkura Aretoan
Lugar: Salón de Plenos

Parte-Hartzaileak/Asistentes:

Udala/ Ayuntamiento:

- David Cobos (Alkaltea/ Alcalde)

Gizartea/Sociedad:

7 herritar / 7 ciudadanas

Kontsultaria/Consultora:

- Amaia Abanzabalegi, Juan M^a Lersundi , Ainhoa Ugalde (BITAKA)

1. Saludos y agradecimientos	1. Aurkezpena eta esker onak
<p>Se da la bienvenida y agradece a todas las personas asistentes por su participación, subrayando la importancia de su colaboración en este Foro de presentación de las Propuestas de Actuaciones del Plan de Movilidad Sostenible del Duranguesado.</p> <p>Coincidiendo con las diferentes fases de redacción del mencionado plan, se ha entendido preciso convocar este segundo foro de participación ciudadana para debatir las propuestas y para que puedan ser sometidas a un contraste con las opiniones y la visión de la ciudadanía en general. Una vez terminado el proceso de participación, las aportaciones se tendrán en cuenta en el Plan de Acción.</p>	<p>Ongietorria eman zaie bertaratuei eta aldi berean eskerrak eman zaizkie euren parte-hartzeagaitik. Aldi berean euren laguntzaren garrantzia nabarmendu da Durangaldeko Mugikortasun Iraunkorraren planaren ekintzen proposamenak aurkeztu diren foro honetan.</p> <p>Plan horren faseak aurrerantza doazen heinean, bere edukiak aztertzeko, herritarrengana jo da bigarren foro hau antolatuz. Denen artean ekintzen proposamenen inguruan eztabaida burutzea da bigarren foro honen helburua.</p> <p>Partaidetza prozesua bukatu ostean, jasotako ekarpen guztiak Ekintza Planerako kontuan hartuko dira.</p>
2. Presentación del borrador de Propuestas de Actuaciones del Plan de Movilidad Sostenible del Duranguesado	2. Durangaldeko Mugikortasun Iraunkorreko Planaren Diagnosiaren aurkezpena
<p>Los técnicos de Bitaka realizan la presentación del borrador de Propuesta de Actuaciones del Plan de Movilidad Sostenible del Duranguesado mediante la ayuda de una presentación por ordenador.</p> <p>En dicha presentación entre otras cuestiones se exponen los siguientes contenidos: las conclusiones principales extraídas del diagnóstico, las proyecciones de futuro en materia de movilidad, los objetivos que se han tenido en cuenta a la hora de definir el borrador de actuaciones y las</p>	<p>Bitakako teknikariek Durangaldeko Mugikortasun Iraunkorraren Planaren Ekintzen Proposamenak zeintzuk diren azaldu dute, ordenagailu bidez proiektatutako aurkezpen bat lagun.</p> <p>Aurkezpenaren edukiak, besteak beste, honako hauek dira: diagnosiaren ondorio nagusiak, etorkizunera begira mugikortasunaren inguruan dauden plangintzak, ekintzen proposamenen zirriborroa egituratzekoan kontutan izan diren helburuak eta Durangaldeko Mugikortasun Iraunkorraren Planak</p>



**ATXONDOKO II. MUGIKORTASUN FOROAREN AKTA:
DURANGALDEKO MUGIKORTASUN IRAUNKORREKO
EKINTZEN PROPOSAMENAK**

*ACTA DEL I FORO DE MOVILIDAD DE ATXONDO:
PROPUESTAS DE ACTUACIONES DEL PLAN DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE DEL DURANGUESADO*

Orrialdea/Página:2/ 2

propuestas de actuaciones concretas, en fase de borrador, del Plan de Movilidad Sostenible del Duranguesado.

Así mismo, durante toda la exposición se subraya que las propuestas se recogen en un documento provisional, que se espera que sea completado con las aportaciones realizadas por la ciudadanía en los foros de participación ciudadana en los municipios del ámbito de estudio.

Dado el número de asistentes, se opta por realizar una presentación abierta y comentada por los/las mismos/as y posteriormente iniciar un debate.

izango dituen ekintzen proposamen zehatzak, zirriborro eran.

Argi utzi nahi izan dute aurkeztu den dokumentua zirriborro bat dela, behin-behineko dokumentua beraz. Ekintza proposamenen behin betiko bertsioa herritarren ekarpenekin osatua izango da. Horretarako azterketaren eremuko herri guztietan partaidetza foroak burutuko dira.

Bertaratutako jende kopurua kontuan izanda, aurkezpen irekia egitea proposatu da, bertaratuen ekarpenetara irekia, eta gerora eztabaida bat egin da aurkezpenaren inguruan.

3. Debate sobre la presentación

3. Aurkezpenari buruzko eztabaida

A continuación se exponen los temas tratados en el debate sobre la presentación de la Propuesta de Actuaciones:

▪ **Movilidad a pie o en bicicleta:**

- Una asistente duda de que la bicicleta se llegue a utilizar tanto, incluso en el escenario intermedio que se ha presentado. A este respecto, se responde que en otros foros ha aparecido la idea de la promoción de la bicicleta eléctrica, modo de transporte no desdeñable.

- Alguien comenta que el clima de Euskadi puede disuadir a la hora de usar la bicicleta. Al respecto se le responde que en países europeos (como Holanda, Ámsterdam...) donde el clima es adverso la bicicleta es un medio de transporte cotidiano. Se opina que Europa nos lleva 15 años de ventaja en estas cuestiones y que nosotros/as debemos llegar a ese nivel de sensibilización y cambio hacia una movilidad más sostenible.

- Una de las participantes expresa su deseo de tener una calidad de vida similar a la que se tiene en las Landas, le gustaría poder tener esa calidad de vida en Atxondo.

- Sobre el trazado del eje cívico de Atxondo-Elorrio que se ha presentado, el alcalde comenta que habría que realizar una modificación de su trazado, ya que el trazado del corredor Durango-Beasain cortaría este eje cívico. El alcalde comenta que es lamentable que primero se proyecten las carreteras y luego se piense en el peatón y en la bicicleta. Como ejemplo comenta la construcción de la rotonda de Eroski en Abadiño, que primero se implantó y posteriormente se tuvo que implementar el camino

Jarraian Ekintzen Proposamenen aurkezpenari buruzko eztabaidan azaleratutako gaiak eta ekarpenak azaltzen dira:

▪ **Oinez eta bizikletaz burutzen den mugikortasuna:**

- Bertaratutako baten ustez bizikleta horrenbeste erabiltzea zaila izango da, aurkeztutako erdibideko etorkizun horretan ere zaila izango da. Erabilpenari buruz azalatu duen zalantza honi dagokionez, beste foro batzuetan bizikleta elektrikoaren sustapena azaldu dela erantzun dute aholkulariek, bizikleta normalaren erabilpenaz gain sustatu daitekeen garraiobide gisa.

- Euskadin dugun klimak ere ez omen du lagunduko bizikletaren erabilpenean. Honi dagokionez, beste europar herrialde batzuk ere klima arazoa dute eta bizikleta garraiobide normalizatutzat dute (Holanda eta Alemania, esaterako). Gai honi dagokionez, Europako herrialde hauek gurekin alderatuz 15 urteko abantaila daroate, eta maila horretara heldu ahal izateko sentsibilizazio eta mugikortasun iraunkorrago baterako aldaketa denon esku dago.

- Parte-hartzaile batek Atxondon Landetan den bizi-kalitatea izatea desiatzen duela esan du.

- Ekintzen proposamenetan aurkezten den Atxondo – Elorrio hiri-ardatza da jarraian hizpide. Durango-Beasain errepideak gaur egun den ibilbidea eteten du, eta beraz, planteiatutako ibilbidea ere etengo luke. Hiri-ardatz honetarako proposatzen den bide-trazadura aldatu behar litzateke beraz. Alkatearen esanetan, tamalgaria da lehenik eta behin errepideak planifikatu eta gerora oinezkoengan eta bizikleta erabiltzaileengan pentsatzea. Adibide bat jarri du esandakoa azaltzeko: Abadiñon den Eroskiko biribilgunea eraiki zenean, lehenik errepidea ezarri zen eta gerora oinez ibiltzeko bidea egin zuten, ibilbide hau oinez egin nahi duten



**ATXONDOKO II. MUGIKORTASUN FOROAREN AKTA:
DURANGALDEKO MUGIKORTASUN IRAUNKORREKO
EKINTZEN PROPOSAMENAK**

*ACTA DEL I FORO DE MOVILIDAD DE ATXONDO:
PROPUESTAS DE ACTUACIONES DEL PLAN DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE DEL DURANGUESADO*

Orrialdea/Página:3/ 3

peatonal, de tal forma que las personas que deciden realizar este recorrido a pie tienen que andar por un recorrido mucho más largo.

▪ **Aparcamientos para la intermodalidad:**

- Cuando se presenta el aparcamiento disuasorio en Apatamonasterio, ubicado donde hoy día está el aparcamiento privado de Cemosá, se comenta que actualmente dicho aparcamiento es inseguro, ya que los/las conductores/as deben cruzar la carretera de una forma insegura para acceder a la empresa a pie. Es por ello que parte del personal de esta empresa aparca en el barrio Jauregi aunque tenga un aparcamiento designado específicamente.

- Se destaca que lo importante no es la localización propuesta en el estudio para el aparcamiento intermodal, sino que el Ayuntamiento recoja en sus normas subsidiarias una reserva de suelo para implantar un aparcamiento intermodal.

▪ **Transporte público**

- Se apunta que para la promoción del transporte público es muy importante la información y que se publiciten los servicios que esta modalidad ofrece.

- Se comenta que en Atxondo existe mucha gente que trabaja en Berriz y Zaldibar, y no hay transporte público a estas localidades.

- A continuación se pregunta el porqué de que Bizkaibus no llegue a Arrasate. Un técnico de Bitaka explica que la razón de que no llegue es que al fin y al cabo es una cuestión de concesiones de líneas.

- Al hilo de la conexión con Arrasate, una participante remarca que es muy importante, tanto para el gran número los/las trabajadores/as que trabajan en Debagoiena, como para la población estudiante de Mondragón Unibertsitatea (en sus tres facultades de Arrasate, Eskoriatza y Oñati). Se constata un vacío muy importante de transporte público respecto a esta comarca de Gipuzkoa.

- Tras un debate sobre la descoordinación de las dos Diputaciones en cuanto al estado de carreteras en caso de nevadas, se menciona que las Diputaciones pueden suponer un obstáculo a la hora de llevar a cabo políticas de transporte sostenible y otro tipo de políticas que trasciendan

pertsonek ibilbide askozaz luzeagoa egin behar dutelarik.

▪ **Intermodalitate aparkalekuak**

- Apatamonasteriorako aurkeztu den aparkalekuari buruz hitzegi da. Proposatutako aparkalekuak gaur egun Cemosak duen aparkaleku pribatua dagoen tokian proposatu da. Gaur egun aparkaleku hori segurua ez dela esan da, gidariak errepidea gurutzatzerakoan harrapatuak izateko arriskuan jartzen direla. Antza, hori dela eta, enpresa honetako langile askok Jauregi auzoan aparkatzen du errepidea ez gurutzatzeko, nahiz eta berez enpresaren jabe goko aparkaleku bat izan.

- Proposatutako aparkaleku intermodalerako kokapena non proposatzen den ez dela garrantzitsuena aipatu da. Udalak bere arau subsidiarioetan era honetako aparkalekuak kokatzeko lurzoruren bat erreserba bat egitea kontuan hartzea da garrantzitsuena.

▪ **Garraio publikoa**

- Garraio publikoaren sustapenerako berebiziko garrantzia du garraio honi buruzko informazioak, eta ematen duen zerbitzua jakitera eman behar dela ere esan da.

- Atxondoko jende askok Berriz eta Zaldibarren egiten omen du lan, eta herri hauetarako garrio publikorik ez dago.

- Jarraian Bizkaibus-a zer dela eta ez den Arrasatera heltzen galdetu da. Bitakako teknikari batek luzatu du erantzuna: azken finean lineen kontsezio auzia dago tartean.

- Arrasaterako lotura dela eta, partaide baten esanetan oso garrantzitsua da bertarako lotura hori, Debagoienan lan egiten duen jende kopurua ugaria baita. Gainera Mondragón Unibertsitateko ikasleak ere kontutan izan behar dira (bere hiru campus-etan, Arrasate, Eskoriatza eta Oñatin). Gipuzkoako eskualde honetarako lotura eza arazo larria dela uste da.

- Elurteetan bi Foru Aldundiek izan ditzaketen koordinazio-arazoei buruz eztabaidatu ondoren, zera aipatu du alkateak: Garraio iraunkorrari dagozkion politikak eta probintzia bakarra barik gehiagotara hedatzen den arazoei buruzko politikak aurrera eramateko orduan Foru Aldundiak oztopo garrantzitsu bat izatera hel daitezke.

- Garraio bide publikoak merkataritza-gune haundietan geltokia behar luketela izan aipatu da.



**ATXONDOKO II. MUGIKORTASUN FOROAREN AKTA:
DURANGALDEKO MUGIKORTASUN IRAUNKORREKO
EKINTZEN PROPOSAMENAK**

*ACTA DEL I FORO DE MOVILIDAD DE ATXONDO:
PROPUESTAS DE ACTUACIONES DEL PLAN DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE DEL DURANGUESADO*

Orrialdea/Página:4/ 4

de una sola provincia.

- Se apunta la importancia de que el transporte público tenga paradas en los centros comerciales.

- Una persona asistente muestra su preocupación por la seguridad vial de las personas jóvenes de Atxondo, en los desplazamientos nocturnos de los fines de semana. Sugiere que sería recomendable instaurar un servicio de transporte público para el ocio de los fines de semana, para aquellos municipios que no disponen del servicio de tren. Las personas asistentes están de acuerdo en que en principio, la solución a esta problemática puede ser sencilla.

▪ **Movilidad en las empresas:**

- En cuanto a la propuesta del Polígono de Lebario para implantar como carril de paso el carril interior existente, una de las asistentes comenta que sería necesario un Estudio de Movilidad dirigido a solucionar los problemas de movilidad del Polígono, en especial solucionar el problema de los vehículos que estacionan en dicho carril interno colapsando el mismo y el problema de los camiones que se apilan a las horas de carga/ descarga.

- Con el objeto de subir la tasa de ocupación de los vehículos de los trabajadores y la ciudadanía en general, sería preciso implantar una página web para compartir el coche.

▪ **Concienciación y sensibilización:**

- Se comenta que para conseguir un cambio modal es necesario realizar de manera continuada campañas publicitarias y de sensibilización agresivas (por ejemplo: TV, radio, periódicos...). Por ejemplo: Es un error que no se haya promocionado la existencia del nuevo parking intermodal de la A8.

▪ **Viabilidad del Plan:**

- Una de las personas asistentes afirma que el problema a la hora de buscar un cambio en los modos de movilidad es que, se lleva promocionando el coche durante unos cuarenta años, y realizar un cambio hacia el transporte público va a ser muy difícil.

- Esta misma persona duda de que el Plan se ejecute en un horizonte de 8 años. Ante esta duda, se aclara que posteriormente a la presentación de las propuestas de

behar luketela izan aipatu da.

- Bertaratutako batek pertsonalki duen kezka bat azaleratu du: Asteburuetan gauetz eta aisialdia dela eta egiten diren joan-etorriak direla eta Atxondoko gazteen bide-segurtasuna jokoan dagoela esan du. Asteburuetan, tren zerbitzurik ez duten herrietan, aisialdiari loturiko garraio publiko zerbitzu bat ezartzea ondo legokeela esan du. Bertaratutako parte-hartzaileak ados daude pertsona honen ideiarekin eta arazo honen konponbidea erraza izan daitekeela esan da.

▪ **Enpresatarako mugikortasuna:**

- Lebarioko industrialdeari buruz proposatzen den konponbidea da hizpide (poligonoak berak duen barne-errai erabiltzea, segurtasun arazoak direla eta). Gai honi jarraiki, parte-hartzaile baten ustetan, beharrezkoa da industrialde honetarako bereziki Mugikortasun Azterketa bat egitea. Izan ere, ibilgailu askok barne-erri honetan aparkatzen dute zirkulazioa oztopatuz eta arazoa dago baita kamioiek karga eta deskarga egiterakoan.

- Autoetako okupazio-maila igotzeari buruz web-orrialderen bat abian jarri beharko litzatekeela esan da (bai langileek eta baita beste herritarrek erabilia izan dadin).

▪ **Kontzientziaioa eta sentsibilizazioa:**

- Mugitzeko eran aldaketa bat emateko beharrezkoa ikusi da etengabe publizitate kanpainak egitea (hedabide guztietan, telebista, irratia, egunkariak...). Publizitate arloan akats bat behintzat badela esan da: A8ko aparkaleku intermodalari buruz publizitaterik ez egitea hanka-sartzea da.

▪ **Planaren bideragarritasuna:**

- Bertaratutako pertsona baten esanetan, mugikortasun eratan aldaketa bat emateko zailtasun nagusi bat da: azken 40 urteetan garraibide bezala autoa sustatu da, eta bat-batean garraibide publikorako aldaketa oso zaila omen da bere iritziz.

- Pertsona honek zalantzan jarri du aldi berean plan hau 8 urteren buruan ezartzea. Zalantza honi erantzunez, ekintzen proposamenak herritarrei partaidetza-foroetan aurkeztu ostean ekintzei onespina eman beharko zaiela azaldu da. Onespen honen ondoren ekintzei epea jarriko zaie eta aurrekontu bat izan



**ATXONDOKO II. MUGIKORTASUN FOROAREN AKTA:
DURANGALDEKO MUGIKORTASUN IRAUNKORREKO
EKINTZEN PROPOSAMENAK**

*ACTA DEL I FORO DE MOVILIDAD DE ATXONDO:
PROPUESTAS DE ACTUACIONES DEL PLAN DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE DEL DURANGUESADO*

Orrialdea/Página:5/ 5

actuaciones en los foros de participación ciudadana, tendrá que darse un visto bueno a las actuaciones, y será entonces cuando se periodifiquen y se presupuesten.

- El alcalde comenta, y las personas del foro están de acuerdo con él, que es importante priorizar aquellas actuaciones que no requieran una inversión excesiva, que hay varias actuaciones sencillas de llevar a cabo, de menor coste que otras (como ejemplo se pone las obras que habría que hacer para el cierre del anillo de Durango) y que con menor coste dan servicio a gran parte de la ciudadanía del Duranguesado.

▪ **Implicación institucional**

- El alcalde aporta que lo más importante en todo este proceso es la implicación de las instituciones. Hace falta el compromiso mediante la firma de un Pacto a favor del Plan de Movilidad Comarcal, e ir avanzando paso a paso. Afirma que se empieza a creer en un proyecto cuando se empiezan a ver los resultados, no cuando se cuenta lo que se quiere hacer. Comenta a su vez que el cambio no es de un día para otro, pero que las mejoras hay que empezar a implantarlas poco a poco.

- Al hilo de esta afirmación, comenta que a la Diputación Foral de Bizkaia habrá que convencerla de que financie pequeños proyectos que tengan muchos beneficiarios ante grandes proyectos. Una asistente pone como ejemplo la construcción del Guggenheim en Urdaibai como proyecto grandioso al que no debería darse tanta prioridad.

- Una de las participantes del foro expresa su excecpticismo a que las propuestas de actuaciones se vayan a ejecutar. Al hilo de esta preocupación, el alcalde comenta que a menudo se realizan grandes planes, sin entrar en lo concreto y en el terreno mismo, que posteriormente quizá no se lleguen a materializar (ejemplo del carril exclusivo para el autobus contemplado en el PTP). Habría que priorizar los pequeños planes, más realizables frente a los planes grandiosos.

- A modo de conclusión, el alcalde, afirma que hace falta tener un mínimo de confianza. Como ejemplo pone que la gestión de residuos, gestionada desde la Mancomunidad ha mejora mucho de unos años atrás a hoy día. El problema vendrá si la apuesta por este tipo de actuaciones viene avalada por solamente unos municipios y que haya municipios que actuen por su cuenta.

beharko dute.

- Alkateak dio, eta bertaratuak ados daude berarekin, garrantzitsuena inbertsio handia behar ez duten ekintzak, errez burutu daitezkeen ekintzak lehentasuna izan behar dutela. Badaudela inbertsio handiko ekimen batzuk (Durangoko zeharbidea osotzea, esaterako), kostu handia dutenak eta aurrera eramatea zailagoak direnak. Kostu txiki eta herritarrengan onura garrantzitsuak izango dituzten ekimenak jarri behar dira martxan lehenbizi.

▪ **Erakundeen inplikazioa**

- Alkatearen esanetan, prozesu guzti honetan garrantzitsuena erakundeen inplikazio-maila da. Erakundeen arteko konpromiso bat beharrezkoa da, eta lehen pausua Durangaldeko Mugikortasun Iraunkorraren Planari buruzko paktu bat sinatzea izan daiteke. Proiektu batetan sinesteko, emaitzak ikusi behar dira, proiektu baten ezin da sinistu egin behar dena esanda bakarrik. Aldaketa ez dator egun batetik bestera, baina hobekuntzak apurkanaka ezarri daitezke.

- Adierazpen honen harira, Bizkaiko Foru Aldundiak proiektu handi eta garestiak sustatu ordez, lehentasuna proiektu txiki eta onura handikoek behar dute izan. Horretaz konbentzitu behar da Bizkaiko Foru Aldundia. Bertaraturako batek zera esan du; Urdaibain egin nahi den Guggenheim-a bezalako proiektu handikia baino lehentasun haundiagoko proiektuak badirela.

- Parte-hartzaile batek ekintzen proposamenak burutuko diren edo ez, bere eszeptisismoa plazaratu du. Azaleratutako arduraren inguruan, alkateak zera erantzun dio herritar honi: batzuetan plangintza handiak egiten dira, konkrezio gabezia batekin, eta horrek etorkizunean plan horiek ezartzea kolokan jartzen du (adibide bezala LPPan azaltzen den autobus erreie berezia jarri du). Egoera honen aurrean, lehentasuna izan behar lukete egitasmo txiek, egitasmo handiak baino lehentasun haundiagoa behar dute.

- Bukatzeko, eta ondorio bezala, alkateak gutxiengo konfidantza bat izan behar dela esan du. Adibidetzat Amankomunazgoaren esku den hondakinen kudeaketa jarri du, azken urteotan itzeleko hobekuntza izan duen zerbitzua da. Arazo nagusia era honetako ekimenetan Udal bakoitza bere kaxa ibiltzea da, benetako apustua herri batzuek bakarrik egitea.



**ATXONDOKO II. MUGIKORTASUN FOROAREN AKTA:
DURANGALDEKO MUGIKORTASUN IRAUNKORREKO
EKINTZEN PROPOSAMENAK**

*ACTA DEL I FORO DE MOVILIDAD DE ATXONDO:
PROPUESTAS DE ACTUACIONES DEL PLAN DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE DEL DURANGUESADO*

Orrialdea/Página:6/ 6

4. Agradecimientos y despedida	4. Agurra eta hurrengo pausuen azalpena
<p>Una vez finalizado el diálogo entre ciudadanía, se expone que se levantará el acta de la reunión mantenida, posteriormente se enviará al Ayuntamiento por último se pondrá a disposición de toda la ciudadanía.</p> <p>Por último, se agradece a todas las personas su presencia y participación en este Foro.</p>	<p>Herritarrekin elkarrizketa bukatu ostean, burututako batzarraren akta egingo dela azaldu da. Udalera onartzeko bidali eta onartuta denean herritarrei zabaldua izango da akta hau.</p> <p>Azkenik, bertaratuei foro honetan izan duten parte-hartzea eskertu zaie.</p>