

***DINAMIZACIÓN DE FOROS TEMÁTICOS DE  
RESIDUOS URBANOS EN ABADIÑO:***



Durangoko Merinaldearen  
Amankomunazgoa  
Mancomunidad  
de la Merindad de Durango

***HIRI HONDAKINEN INGURUKO GAIKAKO  
FOROEN DINAMIZAZIOA ABADIÑON:***



***ABADIÑO, 2012ko azaroaren 7a  
ABADIÑO, 7 de noviembre de 2012***



**HIRI HONDAKINEN BILKETA ZERBITZUA HOBETZEKO PROIEKTUA:**  
**1. FOROAREN AKTA "ABADIÑO"**  
 PROYECTO DE OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS  
 URBANOS: ACTA DEL 1º FORO "ABADIÑO"



<b>Data:</b> 2012/11/07 <b>Fecha:</b> 07/11/2012	<b>Ordua:</b> 19:00 – 20:30 <b>Hora:</b> 19:00 – 20:30	<b>Lekua:</b> ERROTA Kultur Etxea <b>Lugar:</b> Casa de Cultura ERROTA
---	---	---

**Parte-Hartzaileak/Asistentes**

**Udaletxea / Ayuntamiento**

- José Luis Navarro (Alkatea/Teniente de Alcalde)
- Andrés Fernández (Teknikaria/ Técnico)
- Oskar Zarrabeitia Asueta (DMAko Lehendakaria / Presidente de la MMD)

**Herritarak / Ciudadania**

- 14 herritar / 14 ciudadanos

**Kontsultoria / Consultora**

- Nahia Larrabeiti (Gestiker)

<b>Orden del día y exposición de los objetivos</b>	<b>Eguneko gai-zerrenda eta helburuen aurkezpena</b>
<p>La Consultora agradece a los asistentes su presencia y les da la bienvenida al encuentro. Se explica que a diferencia de los Foros Generales de AL21 que anualmente se celebran, éste es un Foro Temático en torno a los Residuos Urbanos.</p> <p>Y es que desde la MMD, en colaboración con los Ayuntamientos, se está desarrollando un proyecto de optimización del Servicio de Recogida de RU. No se trata de plantear posibles métodos alternativos de recogida, sino de facilitar y mejorar las características y condiciones del sistema actual.</p> <p>El proyecto de mejora apuesta por una nueva reubicación y agrupación de contenedores que fomente la recogida selectiva, e integra en su desarrollo la celebración de Foros Temáticos; encuentros informativos y divulgativos que actualmente se están desarrollando.</p> <p>Tras la introducción se procede a detallar el orden del día:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>La gestión de los Residuos Urbanos.</b></li> </ul>	<p>Entitate Koordinatzaileak ongietorria eta eskerrak ematen die bertaratutakoei. Urtero ospatzen diren Tokiko Agenda 21eko elkarguneez gain, gaurkoa Hiriko-hondakinen inguruko foro tematiko bat bezala aurkezten da.</p> <p>Aurten, Amankomunazgotik (DMAK), honi erantsita dauden udaletxeekin bat, Hiriko hondakinen bilketa zerbitzuaren optimizaziorako prozesu bat ireki izan da. Helburua ez da beste bilketa ereduak eztabaidatzea edo planteatzea, baizik eta egungo zerbitzuaren ezaugarri eta baldintzak hobetzea.</p> <p>Optimizazio proiektu honek kontainerren birkokapena eta elkartzea du irizpidetzat gaikako bilketan. Prozesu hau aurrera ateratzeko, foro tematikoak ospatzen ari dira (informaziorako eta dibulgaziorako elkargune bezala).</p> <p>Jarrian foroaren egun gai-zerrenda aurkezten da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Hiriko hondakin kudeaketa sistema:</b></li> </ul>



HIRI HONDAKINEN BILKETA ZERBITZUA HOBETZEKO PROIEKTUA:  
**1. FOROAREN AKTA "ABADIÑO"**  
 PROYECTO DE OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS  
 URBANOS: ACTA DEL 1º FORO "ABADIÑO"



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prebentzioa/Reducción</li> <li>- La Recogida</li> <li>- El Transporte</li> <li>- El Tratamiento</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Optimización del Servicio de Recogida de RU de la MMD.</li> <li>• Proyecto de reubicación y agrupación de contenedores en los barrios de Abadiño.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prebentzioa/Murriztapena</li> <li>- Bilketa</li> <li>- Garraioa</li> <li>- Tratamendua</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DMAren HH Bilketa Zerbitzuen optimizazioa</li> <li>• Abadiñoako auzoetako edukiontzien bateratze eta birkokapenerako proiektua.</li> </ul>
<p><b>La Gestión de los Residuos Urbanos</b></p>	<p><b>Hiriko Hondakinen kudeaketa</b></p>
<p>La gestión de los RU abarca el conjunto de operaciones que se realizan desde que los residuos son generados en los hogares y servicios hasta la última fase en su tratamiento.</p> <p>Se diferencian tres etapas principales en la gestión de los RU; "la recogida", "el transporte" y "el tratamiento", si bien existe una fase anterior más ideológica y menos tangible. Se trata de "la prevención-reducción", donde la concienciación y el grado de civismo de la sociedad son determinantes.</p> <p>En el proceso de gestión de RU se diferencian dos niveles, "red en baja" y "red en alta". Las fases de recogida y transporte corresponden a la red en baja y la competencia es municipal (Mancomunidad), mientras que el tratamiento de los residuos constituye la red en alta y el dominio pasa a ser en esta fase territorial.</p>	<p>Hiriko Hondakinen kudeaketak, hauek etxe eta zerbitzuetan sortzen direnetik, tratamendua egiten zaien azkeneko faseraino ematen diren pauso eta eragiketa guztiak biltzen ditu.</p> <p>Hiru fase nagusi bereizten dira Hiriko Hondakinen kudeaketan; "bilketa", "garraioa" eta "tratamendua", nahiz eta hauen aurretik bestelako izaera duen momentu bat ematen den. "Prebentzio-murrizketa" deritzo lehen une horri, non gizartearen kontzientziario eta zibilizazio maila guztiz erabakigarriak diren.</p> <p>HH kudeaketa prozesu honetan bi maila bereizten dira, "sare baxua" eta "sare altua". Bilketa eta garraio faseak "sare baxua" osatzen dute non eskumena udal mailakoa da. "Sare altuari" tratamendua dagokio eta fase honetan Hondakinen kudeaketaren eskuduntza lurralde-ordezkaritzari dagokio.</p>



HIRI HONDAKINEN BILKETA ZERBITZUA HOBETZEKO PROIEKTUA:  
1. FOROAREN AKTA "ABADIÑO"  
PROYECTO DE OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS  
URBANOS: ACTA DEL 1º FORO "ABADIÑO"



Recogida	Bilketa
<p>Se trata de uno de los servicios que gestiona la Mancomunidad de la Merindad de Durango, y los municipios adscritos al servicio son Abadiño, Atxondo, Elorrio, Garai, Iurreta, Izurtza, Mañaria y Zaldibar.</p> <p>El servicio que ofrece la MMD, fomenta la recogida selectiva a través de contenedores y se constituye de diferentes fases o actuaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>1- <b>Ubicación de contenedores.</b></li><li>2- <b>Recogida selectiva de Residuos Urbanos.</b></li><li>3- <b>Traslado a Plantas de Transferencia.</b></li></ul> <p>La recogida selectiva de residuos se hace mediante contenedores, que luego son descargados por camiones y trasladados a plantas de transferencia.</p> <p>A continuación se exponen las diferentes recogidas selectivas que se están llevando a cabo y se especifica el tipo de residuos que recoge cada modelo de contenedor:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ <b>FRACCIÓN RESTO:</b> contenedor verde oscuro. Habitualmente llamado "orgánico", pese a que este término no es correcto ya que se incluyen residuos más allá de lo puramente orgánico (ej. cristales rotos...). Este contenedor recoge también todos aquellos residuos que no son reciclables ni reutilizables. Se depositará la materia orgánica junto con los residuos no reciclables en bolsas de plástico cerradas.</li><li>○ <b>PAPEL Y CARTÓN:</b> contenedor azul. Periódicos, libros, sobres, revistas, bolsas o envases de papel y cajas de cartón. Nunca deben depositarse bolsas de plástico ni corchos de</li></ul>	<p>Hiriko Hondakin Bilketa Zerbitzua, Durangoko Merinaldearen Amankomunazgoak kudeatutako zerbitzuetariko bat da, non, Abadiño, Atxondo, Elorrio, Garai, Iurreta, Izurtza, Mañaria eta Zaldibar osatzen duten.</p> <p>DMAk zuzentzen duen zerbitzuak kontainerren bidezko gaikako bilketa sustatzen du eta ondorengo eginkizunak hartzen ditu bere baitan:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>1- <b>Kontainerren kokapena</b></li><li>2- <b>Hiriko hondakin gaikako bilketa</b></li><li>3- <b>Transferentzia instalaziorako garraioa</b></li></ul> <p>Hondakin gaikako bilketa kontainerren bidez egiten da, gero kamioien bitartez deskargatuak, azkenean transferentzia instalazioetara zuzenduak izan daitezten.</p> <p>Ondoren eskualdean gauzatzen diren gaikako bilketak azaldu egiten dira, edukiontzi bakoitzak zein hondakin mota batzen duen zehaztuz:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ <b>FRAKZIOA:</b> berde ilun koloreko kontainerra. Normalean "organikoa" deritzogu, nahiz eta zehaztapan hau egokia ez izan, organikoak gain beste motatako hondakinak ere biltzen dituelako (ad. apurtutako kristalak...). Berrerabilgarriak edo birziklagarriak ez diren zaborrak hartzen ditu edukiontzi honek. Materia organikoa eta hondakin biziklaezinak plastikozko poltsa itxi batean sartuko dira.</li><li>○ <b>PAPERA ETA KARTOIA:</b> kontainer urdina. Egunkariak, aldizkariak, liburuak, gutun-azalak, paperezko poltsa edota ontziak eta kartoizko kutxak. Inoiz ez plastikozko poltsetan</li></ul>



HIRI HONDAKINEN BILKETA ZERBITZUA HOBETZEKO PROIEKTUA:  
1. FOROAREN AKTA "ABADIÑO"  
PROYECTO DE OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS  
URBANOS: ACTA DEL 1º FORO "ABADIÑO"



<p>embalaje.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ <b>VIDRIO:</b> contenedor verde claro. Botellas de vidrio, frascos y botes de conservas. Nunca cristales (cristales de ventanas, espejos, vasos, cerámica, lámparas o fluorescentes, botes de medicamentos...).</li><li>○ <b>ENVASES PLÁSTICOS, METÁLICOS Y BRIKS:</b> contenedor amarillo. Envases de todo tipo; plástico, metal y tetrabriks (latas, botes, tapones, botellas, tapas de metal, bolsas de plástico, aerosoles...) nunca depósitos que no sean envases.</li><li>○ <b>VOLUMINOSOS:</b> Muebles, electrodoméstico y demás enseres domésticos. La tendencia es centralizar el punto de recogida en los lugares donde se ubican el resto de contenedores. En Mañaria se recogen los miércoles de la primera y la tercera semana del mes.</li><li>○ <b>ROPA Y CALZADO:</b> contenedor-cabina verde. Zapatos y todo tipo de textiles (ropas, telas, trapos...). Se han de depositar en una bolsa de plástico cerrada.</li><li>○ <b>ACEITE:</b> contenedor-cabina verde pistacho o naranja. Únicamente aceite de cocina, nunca aceites industriales ni de automóvil. Nunca deberá verterse el aceite caliente.</li><li>○ <b>PILAS:</b> contenedor amarillo en el interior de dependencias. No tienen ubicación concreta, suelen colocarse en instalaciones municipales (Ayuntamientos Casas de Cultura...) o en diferentes tiendas y comercios. Podrán echarse pilas de todo tipo (de aparatos eléctricos, de juguete, de fotografía, de relojería...). En el caso de Mañaria pueden depositarse además de en el Ayuntamiento, en la</li></ul>	<p>edota kortexoko bilgarrien barruan sartu.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ <b>BEIRA:</b> berde argi koloreko kontainerra. Beirazko botilak, poteak eta kontserba ontziak. Inoiz ez kristalak (leihu kristalak, ispiluak, edalontziak, zeramika, lanparak, medikamentu poteak...).</li><li>○ <b>BRIK, PLASTIKO ETA METALEZKO ONTZIAK:</b> kontainer horia. Era guztietako ontziak; plastikozkoak, metalezkoak eta brik ontziak (latak, poteak, tapoiak, botilak, metalezko estalkiak eta plastikozko poltsak, aerosolak...) Inoiz ez ontziak ez direnak.</li><li>○ <b>TAMAINA HANDIKO HONDAKINAK:</b> altzariak, etxetresna elektrikoak etab. bezalako hondakinak. Gaur egungo joera tamaina handiko hondakinak gainontzeko kontainerren ondoan pilatzea da. Mañarian, hileko lehenengo eta hirugarren asteko asteazkenetan jasotzen dira.</li><li>○ <b>ARROPA ETA OINETAKOAK:</b> berde koloreko kabina. Oinetakoak eta edozein ehun mota (arropak, zuntzak, trapuak...). Plastikozko poltsa itxi batean sartu behar dira.</li><li>○ <b>OLIOA:</b> berde pistatxo edo laranja koloreko kabina. Janaria prestatzeko olio soilik eta bero ez dagoenean, inoiz ez olio-industrialia edota kotxe-olioa.</li><li>○ <b>PILAK:</b> hori edo berde koloreko kontainerretan edota zenbait dependenzien barruan. Kontainer hauek ez duten kokapen konkreturik. Askotan udal eraikinetan aurkitzen dira (Udaletxea, Kultur Etxeak...) edota denda eta komertzio ezberdinetan. Mota guztietako pilak bota daitezke (tresna elektrikoak, jostailuak, argazkilaritzan erabilitakoak, erlojuetan erabilitakoak...). Mañariako kasuan Udaletxean,</li></ul>
--	---



HIRI HONDAKINEN BILKETA ZERBITZUA HOBETZEKO PROIEKTUA:  
**1. FOROAREN AKTA "ABADIÑO"**  
 PROYECTO DE OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS  
 URBANOS: ACTA DEL 1º FORO "ABADIÑO"



<p>consulta médica y al lado de la carnicería.</p> <p>La consultora recuerda que además de los contenedores, en los Garbigunes (en Durango está el más próximo) pueden depositarse todo tipo de residuos: materiales inertes (escombros, cristales, tierra...), metálicos, maderas, papel y cartón, plástico, vidrio, pilas, aceites, electrodomésticos...</p>	<p>medikuarenean eta harategi ondoan aurkitzen dira pila-ontziak.</p> <p>Garbiguneetan ere hondakinak utz ditzakegula jakinarazten du kontsultorak, Mañariatik hurbilen dagoena Durangokoa delarik. Bertan mota guztietako hondakinak bota daitezke: inerteak (obretako hondakinak, kristala, lurra...), metalikoak, zura, papera eta kartoia, plastikoa, beira, pilak, olioak, etxetresna elektrikoak...</p>
<b>Transporte</b>	<b>Garraioa</b>
<p>Tras la recogida, el transporte constituye la siguiente fase en el sistema de gestión de residuos urbanos. Ambas operaciones, la recogida y el transporte, son consideradas "red en baja", es decir, son servicios locales de competencia municipal, que en el caso de Mañaria ofrece y gestiona la Mancomunidad.</p> <p>No obstante, la MMD gestiona únicamente la recogida y transporte de cuatro tipos de residuos urbanos: fracción resto, papel y cartón, voluminosos y pilas. Del resto de residuos se encargan diferentes empresas: los envases corren a cargo de <i>Garbiker</i> (empresa foral), el vidrio es gestionado por la empresa estatal <i>Ecovidrio</i>, <i>Rezikleta</i> se encarga de la gestión de la ropa y el calzado y la cooperativa <i>Eco3r</i> es la encargada de la gestión integral del aceite doméstico.</p> <p>El servicio de recogida de la MMD se compone de una plantilla de 11 trabajadores (10 operarios y un encargado) y una flota de 8 camiones. La flota está compuesta por camiones de distinto tipo, adecuados a los requerimientos de cada RU que se recoge:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>4 camiones de carga lateral:</b> recogida de contenedores</li> </ul>	<p>Behin bilketa burututa, garraioa da Hiriko Hondakinen kudeaketa sistemaren ondorengo pausoa. Bi jarduera hauek, bilketa eta garraioa, "Sare baxua" osatzen dute, hau da, tokiko zerbitzuak dira eta hauen eskumena udal mailakoa da. Mañariako kasuan, Amankomunazgoa da zerbitzuak eskaini eta kudeatzen dituen.</p> <p>Hala ere, DMAren zerbitzuak ez ditu Hiriko Hondakin mota guztiak kudeatzen; zehazki, frakzioa, papera eta kartoia, tamaina handikoak eta pilak bildu eta garraiatzen ditu. Gainontzeko Hiriko hondakinen ardura enpresa ezberdinena da: ontziak <i>Garbiker</i>-ren (foru enpresa) esku, beira estatu mailako <i>Ecovidriok</i> kudeatzen du, <i>Rezikleta</i> da arropa eta oinetakoen arduraduna eta <i>Eco3r</i> kooperatibak etxeko olioaren kudeaketaz arduratzen da.</p> <p>DMAren egungo bilketa eta garraio zerbitzua 11 lankidez osatuta dago (10 langile eta arduradun bat) eta 8 kamioi. Kamioiak era ezberdinetakoak dira, biltzen diren HH mota bakoitzaren eskakizunen arabera moldatutakoak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Aldameneko kargako 4 kamioi:</b> kapazitate handiko</li> </ul>



HIRI HONDAKINEN BILKETA ZERBITZUA HOBETZEKO PROIEKTUA:  
**1. FOROAREN AKTA "ABADIÑO"**  
 PROYECTO DE OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS  
 URBANOS: ACTA DEL 1º FORO "ABADIÑO"



<p>grandes de gran capacidad (fracción-resto y papel y cartón).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>2 camiones de carga trasera:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>1 sin pluma:</u> para la recogida de contenedores de poca capacidad (pequeños de fracción-resto).</li> <li>- <u>1 con pluma:</u> se elimina el camión para finales de año, puesto que estaba destinado a la recogida de los soterrados de 1ª generación, un tipo de contenedor que ya no existe en la comarca.</li> </ul> </li> <li>▪ <b>1 camión cisterna:</b> para la limpieza de contenedores, y en ocasiones especiales de vías urbanas (fiestas patronales).</li> <li>▪ <b>1 camión de caja descubierta:</b> para el transporte de voluminosos y traslado de contenedores.</li> </ul> <p>Posteriormente, los camiones de la Mancomunidad trasladan cada tipo de residuo a la instalación correspondiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· <u>Fracción resto</u> → Planta de transferencia (en Durango)</li> <li>· <u>Cartón y Papel</u> → Planta de reciclado (en Amorebieta)</li> <li>· <u>Voluminosos</u> → Planta de tratamiento (en Igorre)</li> </ul> <p>El servicio de Recogida de Residuos Urbanos de la MMD concluye con el transporte de los mismos a las plantas de transferencia. A partir de este momento la gestión de los residuos pasa a ser competencia de la Diputación Foral de Bizkaia.</p>	<p>kontainerrak (frakzio eta paper eta kartoizkoak) jasotzeko.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Atzeko kargako 2 kamioi:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>1 pluma-gabea:</u> kapazitate txikiko kontainerrak (frakziozko txikiak) batzeko.</li> <li>- <u>1 plumaduna:</u> urte amaierarako kendu egingo da, jadanik eskualdean desagertu egin diren lehenengo belaunaldiko soterratuak biltzeko soilik erabiltzen baitzen.</li> </ul> </li> <li>▪ <b>Zisterna kamioi 1:</b> kontainerren garbiketarako eta noizbehinka kale-garbiketa lanetarako ere (jaiak adb.).</li> <li>▪ <b>Estalkirik gabeko kamioi 1:</b> tamaina handiko hondakinak garraiatzeko eta kontainerren leku aldaketentzako.</li> </ul> <p>Ondoren, Amankomunazgoko kamioiek, hondakin mota ezberdinak dagokien instalazioetara garraiatzen dituzte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· <u>Frakzioa</u> → Transferentzia plantara (Durangon)</li> <li>· <u>Kartoia eta papera</u> → Birziklapen plantara (Zornotzan)</li> <li>· <u>Tamaina handikoak</u> → Tratamendu plantara (Igorren)</li> </ul> <p>DMAren Hiriko Hondakin Bilketa zerbitzuaren lana, Hiriko Hondakinak kontainerretatik transferentzia plantetara garraiatzarekin bukatzen da. Hortik aurrera hondakin kudeaketa Bizkaiko Foru Aldundiaren eskumenpean geratzen da.</p>
<b>Tratamiento</b>	<b>Tratamendua</b>
<p>Es la etapa final y más importante en la gestión de los RU. Una vez clasificados los residuos se procede a su tratamiento, que en función de la naturaleza o tipología de éstos se constituye en uno de los siguientes procesos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ <b>Reutilización:</b> ropa, calzado y Voluminosos</li> <li>→ <b>Reciclaje:</b> papel, cartón, envases, vidrios, pilas y aceite</li> </ul>	<p>HH kudeaketaren azken fasea eta garrantzizkoena da. Behin sailkapena eginda, hondakinak baliabide bihurtzearen prozesua martxan jartzen da. Hondakin motaren arabera, tratamendu-prozedura ezberdinak garatzen dira:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ <b>Berrerabilpena:</b> arropa, oinetakoak eta tamaina handikoak</li> <li>→ <b>Birziklapena:</b> papera, kartoia, ontziak, beira, pilak eta olioak</li> </ul>



HIRI HONDAKINEN BILKETA ZERBITZUA HOBETZEKO PROIEKTUA:  
**1. FOROAREN AKTA "ABADIÑO"**  
 PROYECTO DE OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS  
 URBANOS: ACTA DEL 1º FORO "ABADIÑO"



<p>→ <b>Valorización energética:</b> fracción-resto (Zabalgarbi).</p> <p>La planta de valorización energética de Zabalgarbi, presenta ventajas frente a los vertederos tradicionales; por un lado reduce el volumen de residuos de aquellos, contribuyendo a la reducción de las emisiones tóxicas. Por otro, se rentabiliza el calor desprendido de la incineración de residuos para producir energía eléctrica.</p>	<p>→ <b>Balarizazio energetikoa:</b> frakzioa (Zabalgarbi).</p> <p>Ohiko zabortegien aurrean, hainbat abantaila dakartza Zabalgarbi bezalako balorizazio energetikoko planta batek. Batetik, zabortegietan pilatzen den hondakin-maila jaitea ahalbideratzen du, eta ondorioz igorpen toxikoak gutxitu egiten dira. Bestetik, hondakinen errausketa prozesuaren ondorioz sortzen den beroa aprobetxatu egiten da energi elektrikoa lortzeko.</p>
<p><b>Proyecto de optimización del servicio de recogida selectiva de RU de la Mankomunidad</b></p>	<p><b>Mankomunitateko hiri hondakinen gaikako bilketa zerbitzuaren optimizazioa</b></p>
<p>El <b>objetivo</b> motor del proyecto no es otro que la optimización y facilitación del servicio de recogida selectiva de residuos urbanos. Se pretende ir eliminando progresivamente los múltiples y dispersos puntos de recogida que configuran el mapa actual, para agrupar y centralizar los distintos tipos de contenedores en isletas que fomenten y posibiliten la recogida selectiva. Para ello, se insta a la ciudadanía a participar y crear nuevos hábitos para clasificar los residuos y depositarlos según su tipología en los contenedores concretos.</p> <p><b>Dificultades y desventajas:</b></p> <p>Se explica cómo no en todas las zonas de Durangaldea se puede realizar la recogida selectiva. En los caseríos y zonas rurales hay numerosos contenedores pequeños de fracción resto, pero en el caso de querer depositar la basura selectivamente, han de dirigirse hasta el núcleo del municipio.</p> <p>Además, los operarios que se dedican a la recogida de residuos reconocen la peligrosidad de varias zonas en la comarca (pendientes, caminos complicados, meteorología adversa...).</p>	<p>Proiektuaren <b>helburu</b> nagusia Mankomunitateko Hiriko Hondakinen Gaikako Bilketan zerbitzua hobetu eta erraztean oinarritzen da. Udalerrietako zonalde guztietan zehar sakabanaturik dauden bilketa puntu anitzak desagertzen joango dira, kontainer mota ezberdinak isletetan elkartu eta zentralizatzeko; era honetan gaikako bilketa sustatzen delarik. Prozesu hau aurrera atera dadin, herritarren partaidetza eskatzen da, hondakinen inguruko ohiturak aldatu eta zaborra dagokion kontainerretan usteko konpromisoa hartuz.</p> <p><b>Zailtasunak eta desabantailak:</b></p> <p>Durangaldeko guneko askotan, hondakinak sailkatzeko ontziak ez daudela azaltzen da jarraian. Baserri eta nekazal guneei, frakzio kontainer txiki ugari dituzte inguruan, baina, beste motatako hondakinak jasotzen dituzten zakarrontziak erabiltzeko, erdigunera jo behar dute.</p> <p>Bilketan aritzen diren langileek, gainera, arriskuan egoten dira eskualdeko zenbait gunetako ezaugarriak direla eta: aldapak, ibilbide konplexuak, eguraldi txarrak eragindako zailtasunak...</p>





HIRI HONDAKINEN BILKETA ZERBITZUA HOBETZEKO PROIEKTUA:  
1. FOROAREN AKTA "ABADIÑO"  
PROYECTO DE OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS  
URBANOS: ACTA DEL 1º FORO "ABADIÑO"



Hoy día las rutas de recogida de residuos tienen un coste elevado al tener que ir por cada uno de los contenedores que dispone cada caserío o zona rural.

Muchos de los contenedores de la zona son pequeños o de poca capacidad, por lo que el volumen de residuos que pueden albergar es limitado. Esto implica tener que descargarlos con mayor frecuencia, es decir, que el camión tenga que realizar más viajes, con las consecuencias que ello conlleva (mayor coste económico, mayor gasto de combustible, más emisiones de CO2, más tiempo en el recorrido de recogida...). Además, los contenedores pequeños se descargan mediante los camiones de carga trasera y para efectuar este tipo de recogida se requieren dos operarios en cada vehículo; el conductor y el operario de atrás. Este segundo trabajador está expuesto a continuos peligros.

**Planteamiento de la propuesta de la MMD:**

Desde la MMD se pretende reubicar las localizaciones actuales de los contenedores con el objetivo de fomentar y facilitar la recogida selectiva. Para ello se irán eliminando los contenedores de carga trasera (fracción-resto) dispersos por las diversas zonas de los municipios de la comarca y se irán agrupando los contenedores en pequeñas isletas o puntos de recogida. El ideal es que en futuro cercano, tanto en el centro urbano como en las entradas a los barrios, se disponga de isletas que agrupen los distintos tipos de contenedores de residuos urbanos, facilitando y optimizando así la recogida selectiva.

En estas isletas se colocarán contenedores de carga lateral (de mayor espacio), requiriendo menores viajes y costes. Para ello, la MMD ha adquirido 60 nuevos contenedores (40 de fracción resto

Gaur egun baserri edota nekazal gune guztietara jotzea, hondakin bilketaren ibilbidea osoa betetzeko, koste oso altua dakar.

Zonaldean kokatutako kontainer asko txikiak edo kapazitate gutxikoak dira eta beraz, hondakin kopuru baxua sartzen da bere baitan. Ondorioz, zabor bilketarako kamioiek bidai gehiago egin behar dituzte nahitaez, honek dakarren desabantailekin (koste ekonomiko altuagoa, erregai kopuru handiagoa, CO2 igorpen gehiago, bilketa ibilbidean denbora gehiago...). Gainera, kontainer txiki hauek atzeko kargako kamioien bidez jasotzen dira eta bilketa mota hau gauzatzeko, kamioi bakoitzeko bi langile behar dira; gidaria eta atzeko partean doan operarioa. Bigarren langile honen postuak arrisku maila altua dakar.

**DMAk proposatutako planteamendua:**

Amankomunazgotik, zaborrontzien oraingo kokapenak aldatzeko proiektua abiatu berri da, gaikako bilketa erraztu eta sustatzeko asmoz.

Horretarako, eskualdeko udalerrietako zonalde desberdinetan sakabanaturik aurkitzen diren atzeko kargako ontziak (frakzioa) kentzen joango dira batetik, hondakin mota ezberdinetako kontainerak biltzen dituzten irletak edo bilketa puntuak eratzen diren bitartean. Etorkizunean, bai herri-erdiguneetan, bai auzuneetako sarrera guztietan, Hiriko Hondakin mota ezberdineko kontainerrekin isletak izatea da azken xedea, gaikako bilketa erraztu eta optimizatzeke.

Irleta hauetan aldameneko kargako kontainerak (espazio handiagokoak) ezarriko dira. DMA.k 60 kontainer berri erosi ditu (frakziozko 40 eta paper-kartoizko beste 20). Hauek, zerbitzu



**HIRI HONDAKINEN BILKETA ZERBITZUA HOBETZEKO PROIEKTUA:**  
**1. FOROAREN AKTA "ABADIÑO"**  
 PROYECTO DE OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS URBANOS: ACTA DEL 1º FORO "ABADIÑO"



<p>y 20 de papel y cartón) para ubicarlos en los 8 municipios adscritos a este servicio.</p> <p><b><u>Ventajas y beneficios de la propuesta de la MMD:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ahorro del coste de combustible.</li> <li>- Ahorro del tiempo de recogida.</li> <li>- Mayor asiduidad de limpieza de contenedores.</li> <li>- Mejor acceso a los contenedores.</li> <li>- Aumento de la seguridad de los trabajadores.</li> <li>- Menos ruidos (los contenedores de carga lateral no arrastran).</li> <li>- Aumento de la capacidad de los contenedores</li> <li>- Aumento de la seguridad de peatones y vehículos al eliminar contenedores en zonas de visibilidad reducida.</li> <li>- Disminución de la emisión de CO2.</li> </ul> <p>Un ciudadano apunta que falta no se ha hablado del pozo séptico. Se le responde que la gestión de ese Residuo pertenece al Consorcio de aguas.</p>	<p>honetara erantsita dauden 8 udaletan kokatuko dira.</p> <p><b><u>DMAren proposamenaren onurak eta abantailak:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Erregai kostean aurrezte.</li> <li>- Bilketan denbora aurrezte.</li> <li>- Kontainerren garbiketak maiztasunez egitea.</li> <li>- Kontainerretara era errazago batean heldu.</li> <li>- Langileen segurtasun-maila handitzea.</li> <li>- Zarata gutxiago (aldameneko kargako kontainerrek ez dira arrastaka eraman behar).</li> <li>- Kontainerren espazioa handitzea.</li> <li>- Oinezkoen eta kotxeen segurtasuna hobetzea, kontainerrek ikuspen gabeko guneeetatik kenduko direlako.</li> <li>- CO2 jaurtiketen murrizpena.</li> </ul> <p>Herritar batek putzu septikoari buruz hitz egin ez dela gaineratzen du. Ur partzuergoak kudeatzen duen hiriko hondakinak dela erantzuten da.</p>
<p><b>Proyecto de reubicación y agrupación de contenedores en los barrios de Abadiño</b></p>	<p><b>Abadiñoako auzoetako edukiontzien bateratze eta birkokapenerako proiektua</b></p>
<p>El Ayuntamiento toma la palabra para exponer las medidas que se pretenden tomar en los barrios de Abadiño en relación a la redistribución y reubicación de contenedores RU.</p> <p>La propuesta parte de un criterio común que se está aplicando en los 8 municipios que son miembros del Servicio de Recogida: eliminar los contenedores pequeños de carga trasera de fracción-resto dispersos en el interior de los barrios y crear en la entrada de éstos isletas que centralicen la recogida y agrupen (en la medida de lo posible) los distintos tipos de contenedores RU.</p>	<p>Udaletxeak hitza hartzen du Abadiñoako auzoetan emango diren Hiriko Hondakin edukiontzien inguruko leku aldaketen eta bestelako neurrien berri emateko.</p> <p>Bilketa Zerbitzua osatzen duten 8 udalerrietan ezarriko den irizpide amankomun bat jarraitzen du hurrengo proposamenak; Auzoetan barrena sakabanatutako atzeko kargako edukiontzi txikiak kendu eta bilketa zentralizatu auzoen sarreretan eratuko diren isletetan. Hauek, ahal den neurrian, mota ezberdinetako edukiontziak bateratuko dituzte.</p>



HIRI HONDAKINEN BILKETA ZERBITZUA HOBETZEKO PROIEKTUA:  
1. FOROAREN AKTA "ABADIÑO"  
PROYECTO DE OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS  
URBANOS: ACTA DEL 1º FORO "ABADIÑO"



En los casos que lo requieran (dependerá de la casuística particular de la zona), se mantendrá el contenedor de fracción-resto sustituyéndolo siempre que sea posible por uno de carga lateral.

En los tres principales núcleos urbanos del municipio (Matiena, Zelaieta y Muntsarantz) la recogida de RU se hace ya mediante el sistema de carga lateral, y los contenedores en su mayoría se agrupan en isletas de fácil y seguro acceso para los camiones de recogida.

El planteamiento que a continuación se presenta no es una propuesta cerrada. Se recogerán y analizarán las posibles alternativas o discrepancias que puedan surgir.

#### GEREDIAGA

##### **GEREDIAGA:**

- Se sustituye el contenedor de 1.000l de la autopista de LEBARIO (junto al caserío Ezterripa) por uno de 3.200l (carga lateral).
- Se crea un punto de recogida en el cruce de Gerediaga (junto al caserío Jandustegi-behekoa). Se colocarán dos contenedores de 3.200l; uno de fracción-resto y otro de papel y cartón.

##### **Crta. GARAI:**

- Se sustituye el contenedor de 1.000l del DEPÓSITO DE AGUAS por uno de 3.200l (carga lateral).
- Se elimina el contenedor de 1.000l situado en el siguiente cruce (entre el Depósito de aguas y el desvío a Garai). Muy próximo a este punto están la isleta de Garai y el punto de recogida del Depósito de aguas.

##### **LAIP:**

- Se sustituye el contenedor de 1.000l situado en la N-634 (enfrente de LAIP) por otro de 3.200l. Debido a la

Beharrezkoa ikusten den kasuetan (toki bakoitzaren kasuistikaren arabera) izango da) frakziozko edukiontzia mantendu egingo da, posiblea den heinean aldameneko kargako batengatik ordezkatzuz.

Abadiñoako hiru hirigune nagusietan (Matiena, Zelaieta eta Muntsarantz) HH bilketa aldameneko karga sistemarekin egiten da jadanik, eta edukiontzi gehienak bilketa-kamioen lana errazten duten isletetan bateratuta aurkitzen dira.

Jarraian aurkezten den planteamendua ez da proposamen itxia. Herritarren aldetik jaso daitezkeen desadostasunak eta alternatiba ezberdinak aztertu eta hausnartuko dira.

#### GEREDIAGA

##### **GEREDIAGA:**

- LEBARIOKO autopistako 1.000 litroko edukiontzia kendu (Ezterripa baserri ondokoa) eta 3.200 litroko bat ezarriko da (aldameneko kargakoa).
- Gerediagako bidegurutzean bilketa puntu bat eratuko da (Jandustegi-behekoa baserri ondoan). 3200 litroko bi kontainer kokatuko dira; bat frakziozkoa eta bestea paper eta kartoizkoa.

##### **GARAIko errepidea:**

- UR BILTEGIKO 1.000 litroko edukiontzia, 3.200 litroko batengatik (aldameneko karga) ordezkatu da.
- Hurrengo bidegurutzeko 1.000 litroko kontainera kenduko da (Garairako bidearen eta ur biltegiaren artean dagoena). Bertatik oso gertu aurkitzen dira Garaiko isleta eta bestetik ur biltegioko kontainera.

##### **LAIP:**

- N-634 errepidean (LAIP aurrean) aurkitzen den 1.000 litroko edukiontzia 3.200 litroko batengatik



**HIRI HONDAKINEN BILKETA ZERBITZUA HOBETZEKO PROIEKTUA:**  
**1. FOROAREN AKTA "ABADIÑO"**  
*PROYECTO DE OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS URBANOS: ACTA DEL 1º FORO "ABADIÑO"*



peligrosidad que entraña la ubicación actual, el punto de recogida se sacará de la carretera y se meterá más hacia el túnel. De esta forma quedará fuera del área de influencia de la DFB.

- Se sustituye también el contenedor privado de REKARRI, sacándolo fuera del recinto para que dé servicio a toda la zona industrial.
- Se crea un punto de recogida en el parking de LAIP, colocando un contenedor de fracción-resto y otro de papel y cartón (carga lateral 3.200l).

### MENDIOLA

#### Entrada al barrio:

- Se mantienen tres puntos de recogida retirando los contenedores actuales (1.000l) y colocando otros de 3.200l en:
  - Alfredo Baeschlin Etorbidea
  - LARRINAGA
  - ARBAITZASANJUANGOA (Depósito de aguas)
- Se elimina el contenedor de 1.000l de URIARTE (situado entre Larrinaga y Arbaitzasanjuangoa).

#### MENDIOLA II :

- Se mantiene la isleta completa del "BAR ETXETXU": fracción-resto, papel y cartón, envases y vidrio.
- Se eliminan los dos puntos anteriores:
  - Contenedor de 1.000l de MENDILIBARERDIKOA
  - Contenedor de 1.000l de MATXITENA

#### MENDIOLA III:

- Se eliminan 2 contenedores de 1.000l ubicados en las entradas a los caseríos:
  - BUZTINZURIAGA – BUZTINZURIAGARRAGA.
  - IBARRABEKOA – PARTILEKUA

ordezkatuko da. Leku arriskutsuan jarrita dago gaur egun, beraz aldaketa egiterakoan errepidetik aterako da kontainerra tunel ondoan ezartzeko. BFAko eskumenetik kanpo geratuko da era honetan.

- REKARRIn aurkitzen den edukiontzi pribatua ere aldatu egingo da. Kokatuko den 3.200 litrokoa, esparru pribatutik aterako da, modu honetan industrialde guztiari zerbitzu eman ahal izateko.
- LAIPeko parkingean bilketa puntu bat sortuko da. Bi edukiontzi kokatuko dira; frakziozkoa eta paper eta kartoizkoa.

### MENDIOLA

#### Auzo sarrera:

- Hiru bilketa puntu mantenduko dira oraingo 1.000 litroko edukiontziak 3.200 litrokoengatik ordezkatzuz:
  - Alfredo Baeschlin Etorbidea
  - LARRINAGA
  - ARBAITZASANJUANGOA
- URIARTEko 1.000 litroko edukiontzia kenduko da (Larrinaga eta Arbaitzasanjuangoa tartean dagoena).

#### MENDIOLA II:

- "ETXETXU" tabernako irleta osoa mantentzen da: frakzioa, paper eta kartoia, ontziak eta beira.
- Aurreko bi puntuak kentzen dira:
  - MENDILIBARERDIKOAko 1.000 litroko kontainerra
  - MATXITENAKo 1.000 litroko kontainerra

#### MENDIOLA III:

- Hurrengo baserrietako sarreretan dauden 1.000ko edukiontziak kentzen dira:
  - BUZTINZURIAGA – BUZTINZURIAGARRAGA
  - IBARRABEKOA – PARTILEKUA



HIRI HONDAKINEN BILKETA ZERBITZUA HOBETZEKO PROIEKTUA:  
**1. FOROAREN AKTA "ABADIÑO"**  
 PROYECTO DE OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS  
 URBANOS: ACTA DEL 1º FORO "ABADIÑO"



<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Se mantiene la isleta completa de OLONDO (fracción-resto, papel y cartón, envases y vidrio).</li> <li>▪ Se coloca otra isleta completa un poco más abajo de la anterior, a la altura de la SOCIEDAD (fracción-resto, papel y cartón, envases y vidrio).</li> </ul> <p><b>IRAZOLA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>"MOLINO"</b>: se sustituye el contenedor de 1.000l (fracción-resto) ubicado en la entrada del barrio (enfrente caserío Soloena) por uno de 3.200l de carga lateral.</li> </ul> <p><b>SAGASTA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se eliminan los 2 contenedores de fracción-resto de carga trasera de la parte alta del barrio</li> <li>• Se centraliza la recogida creando una isleta en la entrada del barrio (en el cruce con Mendiola):       <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se colocarán 2 contenedores de 3.200l, uno de fracción-resto y el otro de papel y cartón,</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ OLONDO n dagoen isleta osoa mantentzen da (frakzioa, paper eta kartoia, ontziak eta beira).</li> <li>▪ Pixka bat beherago, SOZIETATEAREN parean, beste isleta oso bat kokatzen da (frakzioa, paper eta kartoia, ontziak eta beira).</li> </ul> <p><b>IRAZOLA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>"ERROTA"</b>: auzo sarreran aurkitzen den 1.000 litroko edukiontzia (Soloena baserri aurrekoa) 3.200 litroko aldameneko kargako batengatik ordezkatzeko da.</li> </ul> <p><b>SAGASTA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auzoaren goiko aldean aurkitzen diren frakziozko 1.000 litroko edukiontzi biak kentzen dira.</li> <li>• Auzo sarreran joango litzatekeen irletan bateratzen da bilketa (Mendiolako bidegurutzean):       <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3.200 litroko aldameneko kargako 2 edukiontzi kokatuko dira; frakziozkoa eta paper eta kartoizkoa.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Aportación Ciudadana</b></p>	<p><b>Herritarren ekarpena</b></p>
<p>Los asistentes se muestran críticos con las propuestas de mejora planteadas para los barrios de Gerediaga y Sagasta. A continuación se explican las posturas de los vecinos participantes en el Foro y los principales focos de desacuerdo:</p> <p><b>En cuanto a Gerediaga:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Cruce entrada barrio:</b> el cruce de entrada al barrio es el punto especialmente conflictivo. Desde el Ayuntamiento se plantea buscar una ubicación cercana para colocar el contenedor de carga lateral cuando se retire el de trasera, ya que el camión de recogida tiene problemas en ese punto. Algunos de los</li> </ul>	<p>Sagasta eta Gerediaga auzoetarako proposatzen diren aldaketen aurrean kritikoak agertzen dira bertaratutako herritar gehienak: Jarraian herritaren ikuspuntua eta desadostasun puntu nagusiak azaltzen dira:</p> <p><b>Gerediagaaren inguruan:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Sarrerako bidegurutzea:</b> hauxe da Gerediagaiko puntutik gatazkatsuen. Oraingo kokapenetik hurbil dagoen puntu bat aurkitzea proposatzen du Udaletxeak atzeko kargako kontenedorea kentzen denean bertan aldamenekoa ezartzeko. Gauza da oraingo kokapenean kamioiak arazoak dituela bilketa</li> </ul>



HIRI HONDAKINEN BILKETA ZERBITZUA HOBETZEKO PROIEKTUA:  
1. FOROAREN AKTA "ABADIÑO"  
PROYECTO DE OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS  
URBANOS: ACTA DEL 1º FORO "ABADIÑO"



vecinos se muestran disconformes a cambiar la ubicación actual. El Ayuntamiento se compromete a acercarse a la zona y estudiarla para buscar alternativas consensuadas con los vecinos.

- **Cruce Garai:** los vecinos no están de acuerdo con que se retire el contenedor y se desvíe el punto de recogida al cruce con Garai, ya que tendrían que subir hacia arriba para depositar la basura (o bajar hasta el punto de recogida del depósito de aguas). El Ayuntamiento se compromete a acercarse a la zona y estudiarla para buscar alternativas consensuadas.

- **Solicitud de isleta completa:** los vecinos de Gerediaga demandan para el barrio una isleta completa con contenedores para poder reciclar (*fracción resto, papel y cartón, envases y vidrio*). Se trata de un requerimiento que vienen solicitando al Ayuntamiento durante años. Proponen el aparcamiento de la ermita como ubicación para este punto de recogida. El Ayuntamiento ha comprobado que hay espacio para dos contenedores (papel y cartón y fracción resto) pero no se ha examinado si entrarían los cuatro tipos (envases y vidrio). Queda pendiente estudiar el asunto y volver a visitar el punto en cuestión.

**En cuanto a Sagasta:**

- El núcleo principal del barrio está en lo alto de una carretera de más de un Kilómetro con pendiente pronunciada. Actualmente hay dos contenedores de fracción resto de carga trasera (1.000 litros cada uno). La propuesta del Ayuntamiento era eliminar esos dos contenedores y centralizar la recogida abajo, en el cruce de entrada al barrio, colocando un contenedor de carga lateral (3.200l) de fracción resto y añadiendo otro de papel-cartón. Los vecinos no aceptan esta propuesta y reclaman dejar arriba los contenedores de fracción resto. Centralizar la recogida en el cruce de entrada obstaculizaría peligrosamente la visibilidad de los vehículos. Además no ven necesaria la creación de otra isleta teniendo la de Olondo en las inmediaciones.

gauzatzeko. Bertaratutako zenbaitek ez daude conforme kontenedorea lekuz aldatzarekin. Udaletxeak bertara hurbildu eta asuntoa aztertze konpromisoa hartzen du.

- **Garaiko bidegurutzeara:** auzokideak ez daude ados kontenedorea kentzeko ideiarekin. Hondakin-ontzi hori kentzekotan gora igo beharko lukete Garaiko puntuan zaborra usteko, edo bestela beheara jeitsi, ur-biltegi pareko kontenedorera. Udaletxeak bertara hurbildu eta asuntoa aztertze konpromisoa hartzen du.

- **Biziklitzeko isleta:** Gerediagako auzokideek kontainer ezberdinak biltzen dituen isleta bat eskatzen dute auzoan biziklatu ahal izateko. Aspalditik Udaletxera zuzendu duten eskaria da. Ermitako aparkalekua proposatzen dute bilketa-puntu oso hau bertan kokatzeko. Udaletxeak bi edukiontzietarako lekua dagoela baieztatu du baina orain lau edukiontzi sartuko liratekeen aztertu beharko da. Gaia lantzeko konpromisoa harzten du Udalak, hala nora gatazka-puntuta hurbildu eta beharrezko egiaztapenak egiteko.

**Sagastaren inquruan:**

- Auzoaren gehiengoa errepide luze eta aldapatsu baten bukaeran biltzen da. Bertan atzeko kargako bi kontainer daude gaur egun (1.000 litrokoa bakoitza). Udaletxearen proposamena bi kontenedore horiek kendu eta auzo-sarreran bilketa zentralizatzea izan da. Puntu horretan aldameneko kargako edukiontzi bi2 kokatuko lirateke: errefusa eta paper eta kartoia biltzeko. Auzokideek ez dute proposamen hau onartzen eta goian dauden kontainerrak ez kentzea eskatzen dute. Gainera auzo-sarreran jarriko balirateke ontziak ikuspena oztopatuko lukete. Horrez gain ez dute beharrezkoa ikusten errefusa ez den beste hondakinak biltzeko edukiontziak auzoan kokatzea, Olondoko irla bertatik hurbil gelditzen baita.



**HIRI HONDAKINEN BILKETA ZERBITZUA HOBETZEKO PROIEKTUA:**  
**1. FOROAREN AKTA "ABADIÑO"**  
*PROYECTO DE OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS URBANOS: ACTA DEL 1º FORO "ABADIÑO"*



<b>Próximos pasos y despedida</b>	<b>Agurrak eta hurrengo urratsak</b>
<p>Una vez finalizada la exposición, se comunica la metodología del levantamiento del acta, el envío de ésta hacia el Ayuntamiento y su posterior disposición a la ciudadanía.</p> <p>Se agradece la presencia y la participación a quienes asisten a este Foro, al igual que se aprecia la predisposición de los y las asistentes a participar exponiendo sus inquietudes y preguntas.</p>	<p>Behin aurkezpena bukatuta, akta jasoko dela jakinarazten zaie bertaratutakoei. Gainera, akta Udaletxera bidali egingo da, eta udalak web orrian jarriko du.</p> <p>Guztiori eskerrak ematen zaie etortzeagatik eta foro honetan parte hartzeagatik. Baita ere proposamenak eta ideiak eta estimatzen dira.</p>